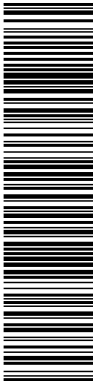


DOCUMENTO DA-Anexo 1 anotación registro: 01.- MOCION.- GM_VOX_MAJADAHONDA _PARA_MEJORA_TRANSPORTE.pdf	IDENTIFICADORES Número de la anotación: <b>23586</b> , Fecha de entrada: <b>17/10/2024 11:08</b> :00	
OTROS DATOS Código para validación: <b>5HZXD-PT8VN-YEIJK</b> Fecha de emisión: <b>18 de Octubre de 2024 a las 10:44:36</b> Página 1 de 2	FIRMAS	ESTADO <b>INCLUYE FIRMA EXTERNA</b>



## MOCIÓN DEL GRUPO MUNICIPAL VOX MAJADAHONDA PARA LA MEJORA DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN MAJADAHONDA

El Grupo Municipal VOX Majadahonda, conforme a lo previsto en la Ley 7/1985 de 2 de abril, Reguladoras de las Bases del Régimen Local, el Real Decreto 2568/1986, de 28 de noviembre, por el cual se aprueba el Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las entidades Locales y el Reglamento Orgánico del Ayuntamiento de Majadahonda, publicado por el BOCM de 5 de septiembre de 2024, eleva la siguiente moción para su debate en el Pleno:

### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS:

Majadahonda es un municipio que ha experimentado un crecimiento urbano y poblacional significativo en las últimas décadas. Este desarrollo ha traído consigo nuevas demandas de movilidad que, en la actualidad, no están suficientemente cubiertas por la red de transporte público disponible.

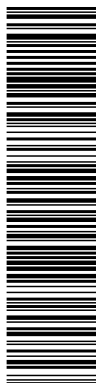
Los vecinos de Majadahonda se desplazan, predominantemente a Madrid, para llegar a sus puestos de trabajo sopesando una oferta de transporte público insuficiente y poco ajustada a sus necesidades diarias. A ello se suma la escasa interconexión con los municipios cercanos y el requerimiento de una mayor frecuencia de autobuses en horas punta. Esta situación provoca que muchos vecinos opten por desplazarse en sus coches y no contemplen al transporte público como una alternativa viable.

El segundo segmento que se ve altamente afectado y con menores posibilidades de transporte son los alumnos que tienen llegar a sus centros de estudio. Por una parte, la mala conexión con centros universitarios como los campus de la Universidad Complutense en Somosaguas y la Universidad Politécnica en Montegancedo que requieren múltiples conexiones o largos desvíos hacia nodos de transporte como el Intercambiador de Moncloa, lo que supone una pérdida de tiempo considerable para los estudiantes. Por otra parte, las frecuencias actuales de las líneas que pasan por la Universidad Francisco de Vitoria, la Universidad Alfonso X, o la Universidad Camilo José Cela ubicados en municipios cercanos son claramente insuficientes.

Los estudiantes que asisten a centros de formación profesional, en localidades cercanas como Las Rozas, Pozuelo, Aravaca y Collado Villalba, tienen los mismos problemas, no existen líneas específicas que conecten estos puntos directamente con Majadahonda, y en la mayoría de los casos, deben hacer múltiples conexiones.

Aunque estos centros urbanos son próximos en distancia, la falta de conexión directa y la inadecuada frecuencia desincentiva el uso del transporte público, incluso entre Majadahonda y Las Rozas que están separadas tan solo por una calle en algunas zonas, las líneas de autobús que comunican ambos municipios no ofrecen una solución de transporte eficiente para sus residentes.

Una propuesta, que ya se ha presentado en varias ocasiones por nuestro Grupo Municipal, es la construcción de un intercambiador en las inmediaciones de la estación de tren de Majadahonda. Este intercambiador permitiría a los vecinos utilizar sus vehículos privados, bicicletas o patinetes



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 20252134\_5HZXD-PT8VN-YEIJK\_D25664F3BF0C6AF046970E3D148F6925D4F26AC) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede obtener la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en: https://sede.majadahonda.es/verificador Documentos de Firma por : I. C-ES, SERIALNUMBER=IDCES-1304250K SN=PÉREZ GALLARDO G-PABLO, CN=14304250K PABLO PÉREZ (CN=AC CAMERFIRMA FOR NATURAL PERSONS - 2016, O=AC CAMERFIRMA S.A., OID.2.5.4.97=VATES-A82743287, SERIALNUMBER=A82743287, OU=AC CAMERFIRMA FOR NATURAL PERSONS - 2016, OU=see current address at https://www.camerfirma.com/address, S=MADRID, L=MADRID, C=ES) el 17/10/2024 11:08:41.

para llegar hasta allí, aprovechando el parking que ya existe, y disponer de autobuses lanzadera al intercambiador de Moncloa, que en horas punta utilizarían el carril BUS-VAO.

El Consorcio de Transportes de Madrid está elaborando el nuevo MAPA CONCESIONAL DEL CONSORCIO REGIONAL DE TRANSPORTES PÚBLICOS REGULARES DE MADRID (2024), una oportunidad para mejorar el transporte de nuestra región. El Grupo Municipal VOX Majadahonda ha presentado una serie de alegaciones, aun así, creemos positivo abrir el debate en el pleno de la corporación.

Por todo lo anteriormente expuesto, el Grupo Municipal VOX Majadahonda presenta al Pleno de la Corporación Municipal del Ayuntamiento de Majadahonda para debate y aprobación, si procede, la siguiente

### PROPUESTA DE ACUERDO

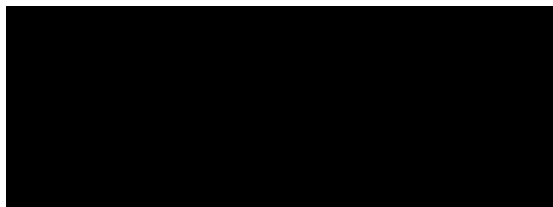
**PRIMERO:** Instar a la Comunidad de Madrid y al Consorcio de Transportes de Madrid a mejorar la frecuencia de los autobuses en las horas punta.

**SEGUNDO:** Solicitar al Consorcio Regional de Transportes la creación de líneas de autobús lanzadera que conecten Majadahonda, desde la parada de Dr. Calero, con los campus universitarios de la Universidad Complutense en Somosaguas y la Universidad Politécnica en Montegancedo, sin necesidad de pasar por el Intercambiador de Moncloa.

**TERCERO:** Solicitar al Consorcio Regional de Transportes que refuerce las conexiones interurbanas entre Majadahonda y municipios vecinos como Las Rozas, Villanueva del Pardillo y Villanueva de la Cañada. Así como la frecuencia de las líneas que pasan por la Universidad Francisco de Vitoria, la Universidad Alfonso X, o la Universidad Camilo José Cela en hora punta.

**CUARTO:** Proponer la construcción de un intercambiador en las inmediaciones de la estación de tren de Majadahonda, con conexiones de autobús directos al intercambiador de Moncloa y otras rutas de alta demanda. Este intercambiador aprovecharía el parking existente, actualmente infrutilizado, y facilitaría el acceso al transporte público para aquellos que necesitan combinar el uso del transporte colectivo con sus vehículos privados u otras formas de movilidad personal.

En Majadahonda, a la fecha de la firma



Fdo.- Pablo Pérez Gallardo  
Portavoz del Grupo Municipal Vox